חוק רשות התעופה האזרחית, תשס"ה-2005

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – שדות תעופה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | מטרות החוק | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | פרשנות | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | הקמת הרשות | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | תפקידי הרשות | סעיף 4 |
| 2 | [Go](#Seif4) | תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות | סעיף 5 |
| 3 | [Go](#Seif5) | מנהל הרשות | סעיף 6 |
| 3 | [Go](#Seif6) | עובדי הרשות | סעיף 7 |
| 3 | [Go](#Seif7) | אצילת סמכויות | סעיף 8 |
| 3 | [Go](#Seif8) | תקציב הרשות | סעיף 9 |
| 3 | [Go](#Seif9) | התקשרות בעסקאות | סעיף 10 |
| 3 | [Go](#Seif10) | הרשות וגורמי הביטחון קיום הסדרים | סעיף 11 |
| 3 | [Go](#Seif11) | אגרות | סעיף 12 |
| 3 | [Go](#Seif12) | דיווח השר | סעיף 13 |
| 3 | [Go](#Seif13) | ביצוע ותקנות | סעיף 14 |
| 3 | [Go](#Seif14) | תיקון חוק הטיס מס 7 | סעיף 15 |
| 3 | [Go](#Seif15) | תיקון חוק רישוי שירותי תעופה | סעיף 16 |
| 3 | [Go](#Seif16) | הוראת מעבר | סעיף 17 |
| 3 | [Go](#Seif17) | תחילה | סעיף 18 |

חוק רשות התעופה האזרחית, תשס"ה-2005[[1]](#footnote-1)\*

1. חוק זה בא ליעל, להסדיר ולפתח את התעופה האזרחית, באמצעות הקמת רשות מקצועית במשרד התחבורה, שתהא אחראית על עניני התעופה האזרחית, לפי הוראות חוק זה ולפי דיני הטיס.

מטרות החוק

2. (א) בחוק זה –

פרשנות

"דיני הטיס" – חוק הטיס, התשע"א-2011, חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, וכל חוק אחר הקובע הוראות בעניני תעופה אזרחית ששר התחבורה ממונה על ביצועו, וכן תקנות שהותקנו מכוחם;

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 908 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

"דיני הטיס" – ~~חוק הטיס, 1927~~ חוק הטיס, התשע"א-2011, חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, וכל חוק אחר הקובע הוראות בעניני תעופה אזרחית ששר התחבורה ממונה על ביצועו, וכן תקנות שהותקנו מכוחם;

"ארגון התעופה הבין-לאומי", "האמנה" ו"כלי טיס ישראלי" – כהגדרתם בחוק הטיס, התשע"א-2011;

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 909 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת ""ארגון התעופה הבין-לאומי", "האמנה" ו"כלי טיס ישראלי""**

"הרשות" – רשות התעופה האזרחית שהוקמה לפי הוראות חוק זה;

"מנהל הרשות" – מי שמונה להיות מנהל הרשות לפי הוראות סעיף 6;

"השר" – שר התחבורה.

(ב) לכל מונח אחר בחוק זה תהיה הפרשנות הנודעת לו בדיני הטיס, לפי הענין, אלא אם כן מהקשר הדברים משתמע אחרת.

3. מוקמת בזה במשרד התחבורה רשות התעופה האזרחית.

הקמת הרשות

4. (א) תפקידי הרשות הם:

תפקידי הרשות

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

(1) לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובין-לאומיים על פי דיני הטיס;

(2) להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית, לפי דיני הטיס, ובכלל זה לאלה:

(א) כלי טיס וציוד תעופתי;

(ב) עובדי טיס, מפעילי כלי טיס ומפעילי ציוד תעופתי;

(ג) שדות תעופה, מנחתים, מיתקני בקרה, עזרי ניווט, אמצעי קשר ונתיבי טיסה;

(ד) ייצור כלי טיס וחלקיהם;

(ה) בתי ספר לעובדי טיס ומכוני בדק;

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

(3) לפקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראלים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל;

(4) לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בין-לאומי ופנים ארצי והוראות בדבר בטיחות, סדירות ויעילות התעבורה האווירית, לפי דיני הטיס;

(5) לפעול ליישומם של אמנות והסכמים בין-לאומיים בתחום התעופה האזרחית, שישראל צד להם, וכן ליזום ולקיים קשרים עם גורמים בין-לאומיים הפועלים בתחום האמור;

(6) ליזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית ולרכז מידע ונתונים בתחום האמור;

(7) לייעץ לשר בכל ענין הנוגע לתפקידי הרשות;

(7א) להציע ולייעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי דיני הטיס;

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

(8) למלא כל תפקיד אחר שהוטל עליה לפי הוראות חוק זה או לפי דיני הטיס.

(ב) במילוי תפקידיה תפעל הרשות בהתאם להוראות האמנה, ככל שהן ישימות בישראל או לגבי כלי טיס ישראליים, ואולם רשאי מנהל הרשות להודיע לארגון התעופה הבין-לאומי על הוראות בנספחי האמנה שישראל פועלת באופן שונה לגביהן.

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 909 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

4. (א) תפקידי הרשות הם:

(1) לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובין-לאומיים על פי דיני הטיס;

(2) להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית, לפי דיני הטיס, ובכלל זה לאלה:

(א) כלי טיס וציוד תעופתי;

(ב) עובדי טיס, מפעילי כלי טיס ומפעילי ציוד תעופתי;

(ג) שדות תעופה, מנחתים, מיתקני בקרה, עזרי ניווט, אמצעי קשר ונתיבי טיסה;

(ד) ייצור כלי טיס וחלקיהם;

(ה) ~~בתי ספר לטיס, מכוני הסמכה~~ בתי ספר לעובדי טיס ומכוני בדק;

(3) לפקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראלים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל;

(4) לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בין-לאומי ופנים ארצי והוראות בדבר בטיחות, סדירות ויעילות התעבורה האווירית, לפי דיני הטיס;

(5) לפעול ליישומם של אמנות והסכמים בין-לאומיים בתחום התעופה האזרחית, שישראל צד להם, וכן ליזום ולקיים קשרים עם גורמים בין-לאומיים הפועלים בתחום האמור;

(6) ליזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית ולרכז מידע ונתונים בתחום האמור;

(7) לייעץ לשר בכל ענין הנוגע לתפקידי הרשות;

(7א) להציע ולייעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי דיני הטיס;

(8) למלא כל תפקיד אחר שהוטל עליה לפי הוראות חוק זה או לפי דיני הטיס.

(ב) במילוי תפקידיה תפעל הרשות בהתאם להוראות האמנה, ככל שהן ישימות בישראל או לגבי כלי טיס ישראליים, ואולם רשאי מנהל הרשות להודיע לארגון התעופה הבין-לאומי על הוראות בנספחי האמנה שישראל פועלת באופן שונה לגביהן.

5. (א) הרשות תגבש ותגיש לאישור השר תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות, הנדרשות להשגת מטרות חוק זה, ובכלל זה לפיתוח התעופה האזרחית ותשתיות התעופה בישראל, ובלבד שלענין פיתוח תשתיות התעופה בשדות התעופה המנויים בתוספת לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, תפעל הרשות בתיאום עם רשות שדות התעופה.

תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות

(ב) הרשות תפעל ליישומן של התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות, כפי שאישר השר.

(ג) הרשות תגיש לשר, אחת לשנה לפחות, דין וחשבון כולל על ביצוע התכנית השנתית.

6. (א) השר, באישור הממשלה, ימנה מנהל לרשות; מנהל הרשות יהיה עובד המדינה שימונה לפי ההסדרים הנהוגים בשירות המדינה לגבי משרות שהמינוי להם מתבצע בהליך של ועדה לאיתור מועמדים.

מנהל הרשות

(ב) הודעה על מינוי המנהל תפורסם ברשומות.

(ג) מנהל הרשות אחראי על ניהול הרשות ועל ביצוע תפקידיה כאמור בחוק זה.

(ד) במילוי תפקידיו לפי דיני הטיס, יפעל מנהל הרשות בהתאם להוראות האמנה, ככל שהן ישימות בישראל או לגבי כלי טיס ישראליים, ואולם רשאי הוא להודיע לארגון התעופה הבין-לאומי על הוראות בנספחי האמנה שישראל פועלת באופן שונה לגביהן.

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 909 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת סעיף קטן 6(ד)**

7. (א) עובדי הרשות יהיו עובדי המדינה ויחולו עליהם הוראות חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, ואולם מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את המדינה בעשיית חוזים מיוחדים עם עובדים, בהתאם לכללים שיקבע השר בתיאום עם ועדת שירות המדינה, שמונתה לפי הוראות סעיף 7 לחוק האמור.

עובדי הרשות

(ב) עובדי הרשות יפעלו לפי הוראות מנהל הרשות ובפיקוחו.

8. (א) לשם מילוי תפקידי הרשות, רשאי השר לאצול למנהל הרשות ולעובדי הרשות מסמכויותיו לפי דיני הטיס ולפי סעיפים 6 ו-31(א) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977.

אצילת סמכויות

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

(ב) מנהל הרשות רשאי לאצול מסמכויותיו לעובדי הרשות.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 909 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

(א) לשם מילוי תפקידי הרשות, רשאי השר לאצול למנהל הרשות ולעובדי הרשות מסמכויותיו לפי דיני הטיס ולפי סעיפים 6 ו-31(א) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977.

9. (א) תקציב הרשות ייקבע בחוק התקציב השנתי בתחום פעולה נפרד במסגרת תקציב משרד התחבורה.

תקציב הרשות

(תיקון מס' 1) תש"ע-2010

(ב) לעניין תקציב הרשות, יקראו את סעיפים 9, 11 ו-12 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, כך:

(תיקון מס' 1) תש"ע-2010

(1) בסעיף 9, ברישה, במקום "או עם ממונה אחר על סעיף תקציב, לפי הענין" יקראו "ועם מנהל הרשות כהגדרתו בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005 (להלן – מנהל הרשות)";

(2) בסעיף 11(א), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות";

(3) בסעיף 12(ד), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות".

מיום 29.7.2010

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תש"ע מס' 2255](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2255.pdf) מיום 29.7.2010 עמ' 641 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

9. (א) תקציב הרשות ייקבע בחוק התקציב השנתי בתחום פעולה נפרד במסגרת תקציב משרד התחבורה.

(ב) לעניין תקציב הרשות, יקראו את סעיפים 9, 11 ו-12 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, כך:

(1) בסעיף 9, ברישה, במקום "או עם ממונה אחר על סעיף תקציב, לפי הענין" יקראו "ועם מנהל הרשות כהגדרתו בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005 (להלן – מנהל הרשות)";

(2) בסעיף 11(א), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות";

(3) בסעיף 12(ד), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות".

10. לצורך ביצוע תפקידי הרשות כאמור בחוק זה, מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את הממשלה בעסקאות כאמור בסעיפים 4 ו-5 לחוק נכסי המדינה, התשי"א-1951, למעט עסקאות במקרקעין, ולחתום בשם המדינה על מסמכים הנוגעים לעסקאות כאמור.

התקשרות בעסקאות

11. במילוי תפקידיה תפעל הרשות על פי ההסדרים והנהלים שהיו נהוגים ערב תחילתו של חוק זה בין מינהל התעופה האזרחית לבין משרד הביטחון וצבא הגנה לישראל, לרבות לענין שיתוף הפעולה ביניהם הן בימי רגיעה והן בשעת חירום, והכל כל עוד לא קבעו ביניהם הסדרים ונהלים חדשים.

הרשות וגורמי הביטחון – קיום הסדרים

12. (א) (בוטל).

אגרות

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

(ב) בלי לגרוע מהוראות סעיף 9, כספי האגרות שנגבו לפי דיני הטיס יעמדו לרשות הרשות לצורך מילוי כלל תפקידיה לפי הוראות חוק זה.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 909 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**ביטול סעיף קטן 12(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) אגרות המוטלות לפי חוק הטיס, 1927, וחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, יהיו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.~~

13. השר ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, על התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות שאישר בהתאם להוראות סעיף 5, ועל פעולותיה של הרשות והיקפן בהתאם להוראות חוק זה, לרבות לענין הפיקוח והאכיפה.

דיווח השר

14. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.

ביצוע ותקנות

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

(ב) לא יתקין השר תקנות לפי חוק זה אלא לפי הצעת הרשות או בהתייעצות עמה.

(תיקון מס' 2) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 909 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

14. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.

(ב) לא יתקין השר תקנות לפי חוק זה אלא לפי הצעת הרשות או בהתייעצות עמה.

15. בחוק הטיס, 1927, בסעיף 12א –

תיקון חוק הטיס – מס' 7

(1) בסעיף קטן (א), במקום "מינהל התעופה האזרחית" יבוא "רשות התעופה האזרחית" ובמקום "(להלן – רופא מינהל)" יבוא "(בסעיף זה – רופא הרשות)";

(2) בסעיפים קטנים (ב) ו-(ג), בכל מקום, במקום "רופא המינהל" יבוא "רופא הרשות".

16. בחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, בסעיף 19, אחרי "לאצול לאחר" יבוא "לרבות למנהל רשות התעופה האזרחית ולעובדי הרשות, כמשמעות בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005".

תיקון חוק רישוי שירותי תעופה

17. הסמכויות הנתונות ערב תחילתו של חוק זה למנהל מינהל התעופה האזרחית לפי דיני הטיס, מוקנות, החל ביום תחילתו של חוק זה, למנהל הרשות, לשם ביצוע תפקידיו.

הוראת מעבר

18. תחילתו של חוק זה 90 ימים מיום פרסומו.

תחילה

אריאל שרון מאיר שטרית

ראש הממשלה שר התחבורה

משה קצב ראובן ריבלין

נשיא המדינה יושב ראש הכנסת

1. \* פורסם [ס"ח תשס"ה מס' 1980](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1980.pdf) מיום 13.2.2005 עמ' 130 ([ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 83](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-83.pdf) עמ' 345).

   תוקן [ס"ח תש"ע מס' 2255](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2255.pdf) מיום 29.7.2010 עמ' 641 ([ה"ח הממשלה תשס"ט מס' 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf) עמ' 348, 418) – תיקון מס' 1.

   [ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 908 ([ה"ח הממשלה תש"ע מס' 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf) עמ' 245) – תיקון מס' 2 בסעיף 193 לחוק הטיס, תשע"א-2011. [↑](#footnote-ref-1)